YAMAHA 125 YAS2

MARQUE: **Yamaha**

MODÉLE : **125 YAS2**

TYPE :

PUISSANCE FISCALE : **1 CV**

ANNÉES DE PRODUCTION : **1970 . 1971**

5

MOTEUR

Type : 2T	**Alimentation :** 2 carburateurs VM17SC
Nombre de cylindres : 2 en ligne refroidis par air	**Distribution :** Transferts
Cylindrée : 124 cm3	**Lubrification :** Graissage séparé Autolube
Alésage : 43,00 mm	**Puissance :** 15 ch à 8500 tr/min
Course : 43,00 mm	**Couple :** 1,3 mkg à 8000 tr/min
Taux de compression : 7,0 : 1	

TRANSMISSION

Embrayage : Multidisques à bain d'huile	**Transmission secondaire :** Chaîne
Boîte de vitesse: 5 rapports (A gauche)	**Transmission :** Chaîne

CHÂSSIS

Cadre : Simple berceau interrompu	**Hauteur de selle :**
Longeur : 1855 mm	**Empattement :** 1200 mm
Largeur : 770 mm	**Angle de chasse :** 63°00’
Hauteur : 1020 mm	**Garde au sol :** 150 mm

TRAIN AVANT

Suspension : Fourche téléscopique
Frein : Tambour double came
Roue : 2.50-18"

TRAIN ARRIERE

Suspension : Bras oscillant et double amortisseurs
Frein : Tambour simple came
Roue : 2.75-18 "

PERFORMANCES

Vitesse maxi. : 120 km/h
Accélération :
Capacité réservoir : 7,5 l

POIDS / CONSOMMATION

Poids à vide : 98 kg
Poids en ordre de marche:
Consommation :

Notes

La Yamaha type "Sport" (d'où le S) 125AS2 apparait en 1970. Elle succède à la 125 AS1. Elle est équipée du bi-cylindres 2 temps de 124 cm3 refroidi par air. L'élégant réservoir en forme de larme la distingue de l'AS1. La selle est confortable et la machine est dotée d'un large guidon avec renfort central. Elle est également équipée d'un compte- tours.
Compléments : Capacité réservoir d'huile 2 temps : 1,5 l; Rayon de braquage minimum : 1,8 m. Batterie : 12V-5.5Ah .